

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA OLSZTYŃSKIEGO

ISSN 0860—2018

Olsztyn, dnia 15 marca 1986 r. **Nr 2**

Treść:

24

Uchwała Nr XII/81/86
Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie
z dnia 22 stycznia 1986 r.

w sprawie określenia granic i powierzchni obwodów łowieckich na terenie województwa olsztyńskiego

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (Dz.U. z 1973 r. Nr 33, poz. 197), art. 66 ust. 1 i art. 177 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 41, poz. 185, zm. z 1984 r. Nr 21, poz. 100 i z 1985 r. Nr 14, poz. 60) Wojewódzka Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się podział obszaru województwa olsztyńskiego na 183 obwody łowieckie, określając ich powierzchnię ogólną oraz granice zgodnie z załącznikiem.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wojewodzie Olsztyńskiemu.

§ 3. Traci moc zarządzenie Nr 3 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 27 stycznia 1976 r. w sprawie ustalenia granic obwodów łowieckich (Dz.Urz. WRN Nr 2, poz. 6, zm. z 1982 r. Nr 9, poz. 95 i z 1983 r. Nr 3, poz. 14).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1986 r.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Narodowej
płk mgr Bogdan Mazurek

Załącznik do Uchwały Nr XII/81/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 22 stycznia 1986 roku.

WYKAZ OBWODÓW ŁOWIECKICH
WOJEWÓDZTWA OLSZTYŃSKIEGO

Obwód Nr 1, pow. ogólna 8760 ha
Od granicy państwowej kanałem Mazurskim do jez. Rydzówka dalej jego północno-zachodnim brzegiem do wsi Rydzówka i drogą do Srokowa, szosą przez Kosakowo do Jagławek Starych, drogą przez Skandławki, Mintowo, Zalesie do Asun i dalej strugą do granicy państwowej.

Obwód Nr 2, pow. ogólna 7500 ha
Od granicy państwowej strugą do wsi Asuny i stąd drogami przez Zalesie, Mintowo i Skandławki do Jegławek Starych i szosą przez Wikrowo, Barciany, Kotki i Michałkowo do granicy państwowej.

Obwód Nr 3, pow. ogólna 8630 ha
Od granicy państwowej szosą przez Michałkowo, Kotki, Skandawę do wsi Krelikiejmy, a dalej drogami przez Lwowiec do Dzietrzychowa i stąd szosą przez Smodajny i Lipicę do granicy państwowej.

Obwód Nr 4, pow. ogólna 6240 ha
Od granicy państwowej szosą przez Lipicę, Smodajny do Dzietrzychowa i drogą przez Lwowiec, Bluskajmy Małe i Wielkie do wsi Prosna, stąd szosą i drogą przez Dobroszewo do Sępopola i stąd rzeką Łyną do granicy państwowej.

Obwód Nr 5, pow. ogólna 7850 ha
Od granicy państwowej rzeką Łyną do najbliższego styku zakola rzeki z drogą biegnącą przez osiedle Rusajny i stąd do tej drogi i dalej drogą przez Liski i Domarady do Wodukajn i stąd już szosą do granicy państwowej.

Obwód Nr 6, pow. ogólna 4801 ha
Od wsi Szczurkowo szosą do Wodukajn, a stąd drogą przez Domarady, Roskajmy, Liski do Rusajn, a następnie w południowym kierunku do rzeki Łyny i rzeką do Bartoszyc, a dalej szosą przez Żydowo do Szczurkowa.

Obwód Nr 7, pow. ogólna 4690 ha
Od granicy państwowej szosą przez wieś Szczurkowo i drogą do Łąpkiejm, a dalej szosą przez Bąsze, Kromarki, Bezledy i Piergozy do granicy państwowej.

Obwód Nr 8, pow. ogólna 9200 ha
Od granicy państwowej szosą przez Piergozy, Bezledy do osady Wola i drogą przez Wysiekę, Pilwę, Borki, Barciszewo oraz szosą przez Topilkajmy, Piasek do wsi Wiewiórki, a następnie drogą przez Woryny do osady Czyprki i szosą przez Gałajny do granicy państwowej.

Obwód Nr 9, pow. ogólna 7370 ha
Od granicy państwowej szosą przez Gałajny do osady Czyprki i drogą przez Woryny do wsi Wiewiórki i szosą przez Piasty Wielkie, Górowo Iław. do Paustr, a następnie drogą w kierunku północnym i wschodnim do wsi Dęby i szosą przez Orsy do granicy państwowej.

Obwód Nr 10, pow. ogólna 6020 ha
Od granicy państwowej szosą przez Orsy do wsi Dęby skąd drogą na zachód i południe do osady Paustry i dalej szosą przez Półwiosek, Kandyty, Sągnity i Augamy do granicy państwowej.

Obwód Nr 11, pow. ogólna 6446 ha
Od granicy państwowej szosą przez Augamy, Sągnity, Kandyty, Małą Stegę, Lelkowo i Głębock do granicy państwowej.

Obwód Nr 12, pow. ogólna 7670 ha
Od osady Stawki szosą do toru kolejowego, dalej torem do przystanku Kamionek skąd szosą przez Stawiska, Radzieję,

Siniec, Solankę do Srokowa i stąd drogą do Rydzówki i zachodnim brzegiem oraz południowym jez. Rydzówka, dalej kanałem i szosą do osady Sławki.

Obwód Nr 13, pow. ogólna 6000 ha
Od wsi Srokowo szosą przez Solankę, Siniec, Nową Różankę do Windy i stąd drogą przez Jankowice i Ogródki do osady Wikrowo, a dalej szosą przez Jagławki Stare, Kosakowo do wsi Srokowo.

Obwód Nr 14, pow. ogólna 6500 ha
Od osady Wikrowo drogą przez Ogródki, Jankowice do Windy i szosą przez Kiemławki Wielkie, Kąpławki, Drogosze, Radosze i Barciany do osady Wikrowo.

Obwód Nr 15, pow. ogólna 5180 ha
Od osady Kotki szosą przez Barciany, Radosze, Drogosze do rzeki Guber, a następnie tą rzeką do drogi i drogą przez Krelikiejmy, do Silgin skąd szosą przez Skandawę i Frączkowo do osady Kotki.

Obwód Nr 16, pow. ogólna 5000 ha
Od wsi Krelikiejmy drogą do rzeki Guber, tą rzeką do osady Pokrzywno, skąd drogą i szosą przez Drogosze, Pomnik, Parys, Glitajny i Sątoczno do osady Prosna, a następnie drogą przez Bluskajmy Wielkie i Małe oraz Lwowiec do wsi Krelikiejmy.

Obwód Nr 17, pow. ogólna 7960 ha
Od Sępopola drogą i szosą przez Dobroszewo, Prosnę, Sniardowo do Pasławek i drogą przez Sporwiny do szosy, szosą przez Łabędnik do wsi Maszewy. Przed wsią drogą przez Nuny, Lisówka do Tromit i strugą do rzeki Łyny, a następnie Łyną do Sępopola.

Obwód Nr 18, pow. ogólna 7490 ha
Od rzeki Łyny strugą Tromity i drogą przez wsie Tromity, Lisówkę i Nuny do szosy przed wsią Maszewy, a dalej szosą Maszewy i drogą przez Glitajny, Lusiny do Brzostkowa i torem kolejowym do szosy, a następnie szosą do Samolubia i drogą w prostym kierunku do rzeki Łyny i tą rzeką przez Bartoszyce do strugi Tromity.

Obwód Nr 19, pow. ogólna 6000 ha
Od wsi Łapkiejmy drogą i szosą przez Żydowo, Leginy do Bartoszyc, następnie rzeką Łyną do strugi i strugą do wsi Spytajny, a dalej drogą przez Borki, Pilwę do Woli i z kolei szosą przez Bezledy i Bęszę do Łapkiejm.

Obwód Nr 20, pow. ogólna 6600 ha
Od wsi Tapilkajmy drogą przez Barciszewo i Borki do Spytajn, skąd drogą i strugą do rzeki Łyny i tą rzeką do Kotowa, a następnie drogą do Rodnowa i szosą przez Wojtkowo i Piasek do wsi Tapilkajmy.

Obwód Nr 21, pow. ogólna 6041 ha
Od wsi Piasek szosą przez Piaseczno, Pieszkowo, Janikowo, Glądy, Dwórzno, Górowo Iław., Piasty Wielkie i Wiewiórki do wsi Piasek.

Obwód Nr 22, pow. ogólna 5820 ha
Od Górowa Iław. szosą i drogą przez Dwórzno, Paprocinę do Worławek, następnie szosą przez Zięby na Pluty i drogą przez Dobrzynkę, Małą Stegę, a stąd szosą przez Kandyty, Paustry do Górowa Iław.

Obwód Nr 23, pow. ogólna 5656 ha
Od Worławek drogą przez Paprocinę do Dwórzna i szosą przez Glądy do Stabunit, a następnie drogą przez Kłusity Wielkie do Lubianki skąd szosą i drogą do Plut. Następnie szosą przez Zięby do Worławek.

Obwód Nr 24, pow. ogólna 5800 ha
Od wsi Mażany drogą przez Parcz, Osewo do Pożarek skąd szosą w kierunku wschodnim do strugi oraz wschodnim brzegiem jeziorka (bez nazwy) i strugą do toru kolejowego, później torem na zachód do drogi: Kwiedzina, Głobie i tą drogą przez osadę Głobie do szosy, szosą do Wajsznor, drogą do Kruszewca, szosą przez Karolewo do Czernik i dalej drogą do Nowej Różanki skąd już szosą do drogi i drogą do wsi Mażany.

Obwód Nr 25, pow. ogólna 7670 ha
Od wsi Nowa Różanka drogą do Czernik, szosą do Karolewa i Kruszewca, następnie szosą przez Kętrzyn i Biedaszki, Filipówkę do Kotkowa, drogą przez Jeżewo do szosy i szosą przez Podławki, Kiemławki Wielkie i Windę oraz Windzki Lasek do wsi Nowa Różanka.

Obwód Nr 26, pow. ogólna 8442 ha
Od wsi Drogosze szosą przez Kąpławki, Kiemławki Wielkie i Podławki oraz drogą przez Jeżewo i most na rzece Guber do szosy — dalej szosą przez Linkowo do toru kolejowego i torem oraz szosą do Kraskowa, skąd drogą do Podlech i następnie szosą przez Korsze, Glitajny i Parys do wsi Drogosze.

Obwód Nr 27, pow. ogólna 5400 ha
Od wsi Sątoczno szosą przez Glitajny, Korsze, Podlechy, Łankiejmy, drogą przez Sporwiny do Pasławek i szosą przez Śniardowo do wsi Sątoczno.

Obwód Nr 28, pow. ogólna 6200 ha
Od wsi Maszewy szosą przez Łabędnik i drogą oraz szosą przez Drawę, Bajdyty, Bieliny, Gromki, Galiny i Minty do toru kolejowego, następnie torem do Brzostkowa, skąd ponownie drogą przez Lusiny do wsi Maszewy.

Obwód Nr 29, pow. ogólna 5800 ha
Od wsi Minty szosą przez Galiny do Wozławek, a dalej drogą przez Trutnowo i Połapin do Kiersnowa, skąd szosą przez Krekole do toru kolejowego i torem do szosy, a następnie szosą do wsi Minty.

Obwód Nr 30, pow. ogólna 7308 ha
Od wsi Samolubie szosą przez Krekole, Kiersnowo i Kierwiny do Lidzbarka Warm. a stąd rzeką Łyną do drogi w prostej i najkrótszej linii do wsi Samolubie.

Obwód Nr 31, pow. ogólna 6625 ha
Od wsi Kotowo rzeką Łyną do Lidzbarka Warm., a stąd szosą przez Pieszkowo, Piaseczno do Rodnowa i stamtąd drogą przez Różki do wsi Kotowo.

Obwód Nr 32, pow. ogólna 7820 ha
Od wsi Pieszkowo szosą do Lidzbarka Warm., dalej rzeką Łyną i najprostszą oraz najkrótszą drogą do Długołęki i ponownie drogą do wsi Ignalin, z kolei granica biegnie szosą przez Runowo, Babiak, Drwęcę, Stabunity i Janikowo do wsi Pieszkowo.

Obwód Nr 33, pow. ogólna 6914 ha
Od wsi Sterławki Wielkie szosą przez miasto Ryn do Krzyżan i drogą przez Koczarki do Langanek oraz szosą przez Nakomiady do drogi: Poganowo—Kwiedzina i dalej drogą przez Głobie do toru kolejowego oraz torem kolejowym do wsi Sterławki Wielkie.

Obwód Nr 34, pow. ogólna 9091 ha
Od Kętrzyna szosą przez Kruszewiec i drogą oraz szosą przez Wajsznory, Nakomiady, Langanki, Gronowo, Wilkowo do Bezławek, skąd drogą przez Wanguty do Pieckowa i szosą przez Biedaszki do Kętrzyna.

Obwód Nr 35, pow. ogólna 8620 ha.
Od wsi Kraskowo szosą i torem kolejowym do wsi Starynia, a stąd szosą przez Linkowo, Filipówkę, Pieckowo, Świętą Lipkę, Robawy i Reszel do Tolnik Małych, skąd drogą przez Gudniki do wsi Krakowo.

Obwód Nr 36, pow. ogólna 5800 ha
Od wsi Podlechy drogą przez Kraskowo, Gudniki do szosy i szosą przez Pleśno, Grzędę do Swędrówka, skąd drogą przez Łankiejmy do wsi Podlechy.

Obwód Nr 37, pow. ogólna 6410 ha
Od PGR Swędrówka, szosą przez Grzędę do toru kolejowego i tym torem do torowiska, a następnie torowiskiem do Bisztynka, skąd szosą przez Wozławki i drogą przez osadę Borki Sędrowskie do Gromek, a dalej szosą przez Michałowo, Bieliny do Bajdyt, a następnie drogą przez Drawę do PGR Swędrówka.

Obwód Nr 38, pow. ogólna 7430 ha
Od wsi Wozławki szosą przez Bisztynek, Kokoszewo do Prosit, a stąd drogą przez Polkajmy, Konity do Kierwin i następnie szosą i drogą przez Kiersnowo i Połapin oraz Trutnowo do wsi Wozławki.

Obwód Nr 39, pow. ogólna 8280 ha
Od wsi Kierwiny drogą i szosą przez Konity, Tolniki Wielkie i drogą do rzeki Symsarny, następnie tą rzeką i wschodnią oraz południową partią brzegową jez. Blanki do osady Rajlity i drogą przez Kierz, Jarandowo, Łabno do Lidzbarka Warm. i następnie szosą do wsi Kierwiny.

Obwód Nr 40, pow. ogólna 5950 ha
Od Lidzbarka Warm. drogą przez Łabno, Jarandowo, Kierz, Kochanówkę, Stryjkowo do szosy i szosą do Miłogórza, a następnie drogą przez Pomorowo i dalej prostą i najkrótszą drogą do rzeki Łyny i rzeką do Lidzbarka Warm.

Obwód Nr 41, pow. ogólna 8355 ha
Od wsi Babiak szosą przez Runowo do Ignalina i stąd drogą przez Długołękę, a następnie prostą i najkrótszą drogą do rzeki Łyny i rzeką oraz drogą do Piotraszewa i stąd szosą przez Mawry do Wolnicy i następnie drogą przez Poborowo, Kaszuny do Miłkowa i szosą oraz drogą do wsi Babiak.

Obwód Nr 42, pow. ogólna 6527 ha
Od miasta Ryn północno-zachodnim brzegiem jeziora Ryńskiego i strugą do wsi Notyst, a dalej drogą przez Notyst Mały, Zalec do wsi Wyszembork i następnie szosą przez Boże do wsi Langanki i dalej drogą przez Koczarki do wsi Krzyżany i szosą do miasta Ryn.

Obwód Nr 43, pow. ogólna 5475 ha
Od wsi Gronowo szosą przez Boże, Wyszembork, Szestno do największego zwężenia na przesmyku między jeziorami Juno i Kot, a stąd wschodnim brzegiem jez. Juno do Kiersztanowa i następnie wschodnim brzegiem jez. Kiersztanowskiego do największego zwężenia z szosą i szosą do wsi Lembruk, a następnie drogą do osady Łazdoje i szosą przez Wilkowo do wsi Gronowo.

Obwód Nr 44, pow. ogólna 8420 ha
Od wsi Pieckowo drogą przez Wanguty i Bezławki do Stachowizny skąd szosą przez Wilkowo do osady Łazdoje, a stąd drogą przez Lembruk i szosą oraz wschodnim brzegiem jez. Kiersztanowskiego do wsi Kiersztanowo, a stąd drogą i szosą przez Gizewo do Burszewa i drogą do Widryn i następnie południowym i zachodnim brzegiem jez. Widryńskiego i strugą do szosy i dalej szosą oraz drogą do Świętej Lipki i szosą do wsi Pieckowo.

Obwód Nr 45, pow. ogólna 4150 ha
Od wsi Wólka Pieckowska szosą i drogą przez Leginy do Samławek, skąd szosą do Kabin, a dalej drogą do Rynu Reszelskiego i szosą przez Kominki, Zawidy, Robawy do Wólki Pieckowskiej.

Obwód Nr 46, pow. ogólna 6364 ha
Od osady Pleśno szosą przez Reszel, Mnichowo, Kominki, Ryn Reszelski do toru kolejowego i torem oraz szosą do osady Pleśno.

Obwód Nr 47, pow. ogólna 3700 ha
Od wsi Wojkowo torowiskiem, a następnie torem kolejowym i drogą przez Unikowo, Dąbrowę do Troszkowa, a stąd szosą do Bisztynka skąd torowiskiem do wsi Wojkowo.

Obwód Nr 48, pow. ogólna 5770 ha
Od wsi Unikowo drogą i torem kolejowym na południe, a następnie szosą przez Wójtowo do wsi Lutry skąd północnym brzegiem jeziora Luterskiego do osady nad brzegiem jeziora i skąd drogą przez Wągsty do Pierwąg, a skąd już szosą przez Księżno, Prosity, Kokoszewo, Bisztynek do Troszkowa i drogą przez Dąbrowę do wsi Unikowo.

Obwód Nr 49, pow. ogólna 9740 ha
Od wsi Polkajmy do Prosit, a stąd szosą przez Księżno do Pierwąg, a dalej drogą na Wągsty i do osady nad jeziorem Luterskim i jego zachodnim brzegiem do kanału i kanałem do szosy oraz szosą przez Jeziorany do wsi Ustnik. Stąd drogą do Potryt, rzeką Symsarną do jez. Blanki, jego wschodnim brzegiem, rzeką Symsarną, drogą i szosą przez Tolniki Wielkie do drogi i drogą przez Parkity do wsi Polkajmy.

Obwód Nr 50, pow. ogólna 7710 ha
Od wsi Stryjkowo drogą przez Kochanówkę, rozwidlenie przy wsi Suryty do Radostowa, a dalej szosą przez Orzechowo, Międzylesie, Dobre Miasto, Smolajny do drogi i drogą do wsi Stryjkowo.

Obwód Nr 51, pow. ogólna 4775 ha
Od wsi Miłogórze szosą przez Smolajny, Dobre Miasto, Praslity do Piotraszewa i stąd drogą, a następnie rzeką Łyną i drogą przez Pomorowo do wsi Miłogórze.

Obwód Nr 52, pow. ogólna 7890 ha
Od wsi Wolnica szosą przez Mawry, Piotraszewo, Praslity, Dobre Miasto, Łęgno, Rogiedle, Zagony, Lubomino i Bieniewo do wsi Wolnica.

Obwód Nr 53, pow. ogólna 5770 ha
Od wsi Lubomino szosą przez Zagony, Rogiedle, Wilczkowo i Eldyty do Pityn, a stąd rzeką Pasłęką do wsi Wapnik i następnie szosą do wsi Lubomino.

Obwód Nr 54, pow. ogólna 7594 ha
Od wsi Notyst Wielki strugą do jez. Ryńskiego i jego zachodnim brzegiem oraz zachodnim brzegiem jez. Tałty do Mikołajek, skąd szosą przez Zełwągi, Baranowo do Kosewa, a stąd wschodnim brzegiem jez. Juksty do Muntowa i dalej szosą i drogą przez Notyst Mały i do wsi Notyst Wielki.

Obwód Nr 55, pow. ogólna 6236 ha
Od wsi Wyszembork drogą i szosą przez Zalec do Muntowa i stąd szosą i wschodnim brzegiem jez. Juksty do Kosewa, a następnie szosą do największego zbliżenia szosy z brzegiem jez. Probarskiego i jego wschodnią partią do drogi i drogą przez Jakubowo do północnego brzegu jez. Wągieł — i stąd drogą przez Wierzbowo i dalej wschodnim brzegiem jez. Wierzbowskiego do osady Bronikowo i stąd zachodnim brzegiem jez. Czos do Mrągowa i szosą przez Szestno do wsi Wyszembork.

Obwód Nr 56, pow. ogólna 4962 ha
Od wsi Gązwa szosą przez Polską Wieś, Mrągowo, Marcinkowo, Bagienice do Sorkwit, skąd wschodnim brzegiem jez. Gielądzkiego do Butowa i stąd drogą do wsi Gązwa.

Obwód Nr 57, pow. ogólna 5608 ha
Od wsi Kiersztanowo wschodnim brzegiem jez. Juno do największego zbliżenia linii brzegowej z szosą i stąd szosą przez Mrągowo, Polską Wieś do Gązwy, a następnie drogą do Butowa i stąd wschodnim brzegiem jez. Gielądzkiego do Sorkwit i dalej zachodnim brzegiem tego jeziora do wsi Pustniki, a następnie drogą przez Surmówkę, Szymanowo na Wolę i szosą, a dalej szosą przez Burszewo do Śpiglówki, skąd drogą przez Gizewo do wsi Kiersztanowo.

Obwód Nr 58, pow. ogólna 7180 ha
Od wsi Samławki drogą i szosą przez Leginy do kanału oraz zachodnim brzegiem jez. Widryńskiego do Widryn i drogą do Burszewa, skąd szosą i drogą przez Szymanowo, Surmówkę do Stanclewa i ponownie szosą do Bredynek, Gajówki Mnichowskiej do drogi: Wola—Bęsia, a dalej drogą przez Oterki, Wólkę do Bęsi i następnie szosą przez Kabiny do wsi Samławki.

Obwód Nr 59, pow. ogólna 5530 ha
Od wsi Ryn Reszelski drogą do Kabin skąd szosą przez Bęsię, Kłopotowo do Górowa i drogą przez Kruzy do Tejstym, a nasętpnie szosą przez Lutry i Wójtowo do Rynu Reszelskiego.

Obwód Nr 60, pow. ogólna 4890 ha
Od osady Bęsia drogą, a następnie szosą przez Wólkę, Oterki, Gajówkę Mnichowską, Bredynki, Biskupiec do drogi na Łabuchy i tą drogą przez Węgój oraz szosą przez Stryjewo do Kłopotowa, a następnie do osady Bęsia.

Obwód Nr 61, pow. ogólna 3640 ha
Od wsi Górowo szosą przez Kłopotowo i Stryjewo do drogi i drogą przez Węgój i Łabuchy do szosy i szosą przez Czerwonkę i Biesowo do strugi płynącej do jeziora Tejstymy i jego wschodnim brzegiem do Młyńczyska, skąd drogą oraz szosą i ponownie drogą przez wieś Tejstymy i Kruzy do wsi Górowo.

Obwód Nr 62, pow. ogólna 5640 ha
Od wsi Lutry szosą na Tejstymy i drogą na zachód do

Młyńczyska, a stąd wschodnim brzegiem jeziora Tejstymy do strugi wpadającej do jeziora i tą strugą oraz szosą przez Biesowo do st. kol. Czerwonka, następnie torem kolejowym przez pętlę: Czerwonka—Jeziorany do szosy: Jeziorany, Żardeniki i szosą do kanału, kanałem i zachodnim oraz północnym brzegiem jez. Luterskiego do wsi Lutry.

Obwód Nr 63, pow. ogólna 8470 ha
Od Jezioran szosą, a następnie torem kolejowym do drogi polnej, łączącej tor z drogą: Miejska Wieś—Kiersztanowo i tą drogą przez Kiersztanowo, Stare Włóki, Lamkowo, Radosty, Derc, Radostowo do osady Gajlity, a dalej południowym brzegiem jez. Blanki do rzeki Symsarny, tą rzeką do Potryt i stamtąd do Ustnika, a następnie szosą do Jezioran.

Obwód Nr 64, pow. ogólna 4503 ha
Od Radostowa drogą przez Derc, Radosty do Tuławek i szosą przez Gradki do Jesionowa, skąd drogą do Orzechowa i szosą do Radostowa.

Obwód Nr 65, pow. ogólna 8482 ha
Od wsi Orzechowo drogą do Jesionowa i dalej szosą przez Grądki, Tuławki, Nowe Włóki, Sętal do Spręcowa i drogą do rzeki Łyny, a stamtąd rzeką do Dobrego Miasta, skąd przez Międzylesie do wsi Orzechowo.

Obwód Nr 66, pow. ogólna 7587 ha
Od Dobrego Miasta rzeką Łyną do Bargwedy i stąd drogą przez Polejki do Garzewka, a następnie szosą przez Różynkę do Kwiecewa i drogą na Nową Wieś Małą, skąd już szosą do Dobrego Miasta.

Obwód Nr 67, pow. ogólna 6994 ha
Od Nowej Wsi Małej drogą do Kwiecewa i dalej szosą przez Świątki do Kalist, skąd rzeką Pasłęką do Pityn i stąd szosą przez Wilczkowo i Łęgno do Nowej Wsi Małej.

Obwód Nr 68, pow. ogólna 7070 ha
Od wsi Pityny rzeką Pasłęką do Kalist i stąd szosą przez Brzydowo, Boguchwały, Książnik, Miłakowo do wsi Pityny.

Obwód Nr 69, pow. ogólna 6185 ha
Od wsi Sportyny rzeką Pasłęką do osady Pityny i stąd drogą utwardzoną przez Miłakowo do wsi Książnik, skąd drogą przez wieś Stare Bolity do Warkał, a dalej do Warkałek i następnie drogą utwardzoną przez Gudnik do drogi: Gilginie—Lesiska i tą drogą przez Lesiska, Pawełki do wsi Sportyny.

Obwód Nr 70, pow. ogólna 7310 ha
Od osady Grudniki drogą utwardzoną do osady Warkałki i drogą przez wieś Warkały do Starych Bolit, skąd drogą utwardzoną do Niebrzydowa, a dalej drogą przez Jurki do Łączna i drogą utwardzoną do wsi Kalnik, skąd już drogą przez Markowo, Zimnochy, Gilginie do drogi utwardzonej i tą drogą do osady Grudniki.

Obwód Nr 71, pow. ogólna 10 959 ha
Od wsi Zełwągi szosą i drogą do osady Lisunie, skąd strugą i zachodnim brzegiem jez. Gardyńskiego oraz rzeką Krutynia i granicą obrębu Krutyń, nadleśnictwa Strzeszewo, a następnie szosą przez Dobry Lasek, Piecki do Ostrowia Pieckowskiego, skąd zachodnim brzegiem jez. Wągieł i od północnego brzegu tego jeziora drogą przez Jakubowo i południowo-wschodnią partią jez. Probarskiego do największego zbliżenia linii brzegowej z szosą i z tego punktu szosą przez Kosewo, Baranowo do wsi Zełwągi.

Obwód Nr 72, pow. ogólna 7335 ha
Od Mrągowa zachodnim brzegiem jez. Czos i wschodnim Wierzbowskiego, a od Wierzbowa drogą i zachodnim brzegiem jez. Wągieł do osady Ostrów Pieckowski, skąd szosą przez osadę Krzywy Róg, Dłużec do Grabowa i drogą przez Wólkę Bagnowską i Janowo, a następnie szosą przez Nowe Bagienice do Mrągowa.

Obwód Nr 73, pow. ogólna 5516 ha
Od wsi Janowo drogą przez Wólkę Bagnowską i Grabowo oraz szosą przez Borowe, Rybno, Rozogi, Kamionkę Wielką i Sorkwity do wsi Janowo.

Obwód Nr 74, pow. ogólna 6197 ha
Od wsi Stanclewo przez Surmówkę do wsi Pustniki, skąd zachodnim brzegiem jez. Gielądzkiego do Sorkwit, a następnie szosą przez Biskupiec i Bredynki do Stanclewa.

Obwód Nr 75, pow. ogólna 5690 ha
Od osady Dąbrówka Kobułcka szosą przez Kamionkę Wielką do strugi i strugą oraz zachodnim brzegiem jez. Stromek do wsi Mojtyny i stąd drogą przez Popową Wolę i szosą przez osiedle Augustowo, następnie przez Gisiel, Labuszewo, Parlezę Wielką do Dąbrówki Kobułckiej.

Obwód Nr 76, pow. ogólna 7170 ha
Od st. kolejowej Czerwonka, szosą przez Biskupiec do wsi Lubaszewo i do Botowa, a stąd drogą przez Rasząg do Nowego Marcinkowa, a następnie szosą do strugi Dadaj, tą strugą i zachodnim brzegiem jez. Dadaj, do strugi, strugą do toru kolejowego, dalej torem do pętli z Jezioran i do st. kolejowej Czerwonka.

Obwód Nr 77, pow. ogólna 11 100 ha
Od Kiersztanowa drogą do toru kolejowego i torem, a następnie od pętli toru kolejowego strugą do jeziora Dadaj, skąd jego zachodnim brzegiem i strugą Dadaj do szosy, następnie szosą i drogą przez Tumiany do osady Studzianek. Dalej granica biegnie szosą przez Kierzliny, Barczewo, Kronowo do Starych Włók i drogą do Kiersztanowa.

Obwód Nr 78, pow. ogólna 7103 ha
Od wsi Stare Włóki szosą przez Kronowo, Barczewo, Barczewko do Tuławek i drogą przez Radosty, Lamkowo do wsi Stare Włóki.

Obwód Nr 79, pow. ogólna 5850 ha
Od wsi Tuławki szosą przez Barczewko, Słupy do Wadąga i drogą przez Kieźliny do szosy i szosą przez Dywity, Spręcowo, Sętal i Nowe Włóki do wsi Tuławki.

Obwód Nr 80, pow. ogólna 7559 ha
Od wsi Kwiecewo szosą przez Różynkę do Garzewka i drogą przez Polejki, Łomy do Pupek i szosą przez Nowe i Stare Kawkowo oraz drogą do rzeki Pasłęki i tą rzeką do Kalist, skąd szosą przez Świątki do wsi Kwiecewo.

Obwód Nr 81, pow. ogólna 8470 ha
Od wsi Kalisty rzeką Pasłęką do Mostkowa skąd szosą przez Łuktę, Florczaki, Zawroty, Żabi Róg, Wilnowo, Boguchwały i Brzydowo do wsi Kalisty.

Obwód Nr 82, pow. ogólna 7696 ha
Od wsi Książnik szosą przez Boguchwały, Wilnowo do drogi i tą drogą przez kolonię Zwierzyniec, Bogaczewo do Morąga i stąd szosą do Łączna, a dalej drogą przez Jurki do Niebrzydowa Wielkiego i szosą do Bolit, a następnie drogą do wsi Książnik.

Obwód Nr 83, pow. ogólna 7235 ha
Od Morąga szosą przez Dobrocin do Małdyt i Leśnicy, a stąd torem kolejowym do szosy i szosą przez Sambród, Chojnik, Królewo i Łączno do Morąga.

Obwód Nr 84, pow. ogólna 5720 ha
Od wsi Małdyty szosą do Bart i drogą do Jarnołtowa, a dalej szosą przez Wielki Dwór, Kreki i Potajny oraz Lepno do kanału Elbląskiego, i tym kanałem oraz północnym brzegiem jeziora Pniewo przez Rybaki i dalej kanałem do toru kolejowego i torem przez Leśnicę do Małdyt.

Obwód Nr 85, pow. ogólna 6744 ha
Od wsi Piecki szosą i drogą przez Dobry Lasek, wieś Cierzpięty, granicą obwodu Nr 98 do szosy i szosą przez Stare Kiełbonki do Nowych Kiełbonek, a stąd drogą przez Prusinowo i szosą oraz drogą przez Machary, następnie zachodnim brzegiem jez. Białego do wsi Dłużec, skąd szosą przez Ostrów Pieckowski do wsi Piecki.

Obwód Nr 86, pow. ogólna 8000 ha
Od wsi Borowe szosą przez Dłużec do Jeziora Białego i jego zachodnim brzegiem oraz drogą i szosą przez Machary i Babięta oraz drogą do Krawna, skąd zachodnim brzegiem jez. Krowienko i strugą, a dalej zachodnim brzegiem jez. Babięty Małe oraz ponownie strugą i z kolei zachodnim i północnym brzegiem jez. Stromek oraz strugą do szosy przez Rozogi, Rybno, Karczewiec i Piłak do wsi Borowe.

Obwód Nr 87, pow. ogólna 7070 ha
Od wsi Mojtyny zachodnim brzegiem jeziora Stromek, następnie strugą i drogą do osady Śledzie i drogą do wsi Rańsk, skąd szosą przez Orzyny, Targowo i Dźwierzuty do osady Augustowo, skąd drogą i szosą i ponownie drogą przez Rutkowo, Popową Wolę do wsi Mojtyny.

Obwód Nr 88, pow. ogólna 4800 ha
Od wsi Botowo szosą przez Labuszewo, Gisiel, Dźwierzuty, Sąpłaty, Rumy do Rasząga, a stąd drogą do wsi Botowo.

Obwód Nr 89, pow. ogólna 8030 ha
Od Nowego Marcinkowa drogą do Rasząga, skąd szosą przez Rumy, Sampłaty, Wielki Rusek, Giławy do Klucznika, a stąd drogą przez Bartołty Wielkie i strugą oraz zachodnim brzegiem jeziora Tumiańskiego do Tumian i drogą do szosy oraz szosą przez Kromerowo do Nowego Marcinkowa.

Obwód Nr 90, pow. ogólna 4360 ha
Od wsi Tumiany zachodnim brzegiem jeziora Tumiańskiego, strugą do Bartołt Wielkich, dalej drogą i szosą przez Klucznik i Prejłowo, następnie drogą do Mokin i szosą przez Barczewo, Kierzliny do Studzianek i drogą do wsi Tumiany.

Obwód Nr 91, pow. ogólna 7000 ha
Od Barczewa szosą i drogą przez Mokiny, Bogdany, Wójtowo, PGR Grądek i PGR Track do cegielni i drogą do Wądąga, skąd szosą przez Słupy, Barczewko do Barczewa.

Obwód Nr 92, pow. ogólna 7275 ha
Od Spręcowa szosą przez Dywity i drogą oraz szosą przez Gutkowo, Jonkowo do Pupek, skąd drogą przez Łomy, Polejki do Bargwedy, następnie rzeką Łyną i drogą do Spręcowa.

Obwód Nr 93, pow. ogólna 6300 ha
Od wsi Jonkowo drogą utwardzoną do rozwidlenia z drogą utwardzoną i tą drogą przez Warkały, Giedajty, Wrzesinę, Stękiny, Wołowno oraz torem kolejowym do rzeki Pasłęki następnie tą rzeką i drogą do Starego Kawkowa, skąd szosą przez Nowe Kawkowo i Pupki do wsi Jonkowo.

Obwód Nr 94, pow. ogólna 4223 ha
Od wsi Mostkowo torem kolejowym do Wołowna, skąd szosą do Stękin, a następnie drogą do Nowego Młyna i dalej rzeką Starą Pasłęką i Pasłęką do Łęgut, skąd szosą do miejscowości Łukta i dalej szosą do wsi Mostkowo.

Obwód Nr 95, pow. ogólna 7418 ha
Od Morąga drogą przez Bogaczewo, Kolonię Zwierzyniec do szosy i szosą przez Żabi Róg, osadę Zawroty do wsi Florczaki i stamtąd drogą przez Kotkowo, Ruś do Bożęcina, a następnie szosą przez Słonecznik do Wenecji i dalej drogą przez Wolę Kudypską i osadę Kudypy do toru kolejowego i tym torem do Morąga.

Obwód Nr 96, pow. ogólna 5528 ha
Od Morąga torem kolejowym do osady Kudypy i drogą przez Wolę Kudypską, Wenecję do osady Szczuplinki, skąd północnym brzegiem jez. Bartążek, kanałem, wschodnim brzegiem jez. Ruda Woda w kierunku południowym do punktu w prostej linii na zachód przez jezioro do osady Szymanówko i drogą przez Dziśnity do szosy, a następnie szosą przez Plękity, Małdyty, Wilamowo i Dobrocin do Morąga.

Obwód Nr 97, pow. ogólna 6200 ha
Od osady Dziśnity szosą do Jarnołtowa, a dalej drogą przez Barty i następnie szosą przez Zalewo, Bajdy, Myślice do osady Gisiel i drogą do Skolwit i szosą przez Gołutowo do osady Dziśnity.

Obwód Nr 98, pow. ogólna 7157 ha
Od wsi Ukta szosą przez Wojnowo do szosy Ruciane—Zgon i tą szosą w kierunku na Ruciane, a dalej w kierunku południowym do przecięcia się z torem kolejowym Ruciane—Szczytno i tym torem przez Karwicę Mazurską do granicy nadleśnictwa Spychowo i tą granicą do miejscowości Koczek, skąd drogą i zachodnim brzegiem jeziora Uplik i Mokre do punktu na prostej linii w kierunku północno-wschodnim do wsi Cierzpięty, a dalej drogą do krzyżówki z drogą Nawiady, Dobry Lasek i stąd do Dobrego Lasu, skąd szosą i granicą nadleśnictwa Strzałowo do rzeki Krutyń i tą rzeką do wsi Ukta.

Obwód Nr 99, pow. ogólna 3747 ha
Od wsi Stare Kiełbonki szosą do jez. Uplik i jego zachodnim brzegiem oraz drogą do wsi Koczek, skąd Pupską Strugą i zachodnim brzegiem rozlewiska do śluzy, dalej zachodnim brzegiem jez. Zyzdrój Mały i Wielki oraz strugą do Babięt, skąd szosą przez Machary i drogą oraz szosą przez Prusinowo i Nowe Kiełbonki do wsi Stare Kiełbonki.

Obwód Nr 100, pow. ogólna 5960 ha
Od osady Śledzie drogą i strugą oraz północno-wschodnim brzegiem jez. Babięty Wielkie, a następnie strugą i zachodnim brzegiem jez. Babięty Małe, a dalej strugą oraz zachodnim brzegiem jez. Kały i Krowienko do Krawna, skąd drogą i szosą przez Kuklankę, Marksoby, Miętkie, Orzyny do Rańska i stąd drogą do osady Śledzie.

Obwód Nr 101, pow. ogólna 3621 ha
Granica biegnie od wsi Prejłowo przez Podlazę do Giław, następnie drogą przez Giławki, Zaborowo (pozostawiając jez. Dłużek na północ od drogi, do rozwidlenia dróg skąd znów drogą przez Krzywonogę do wschodniej linii oddziału 350) w kompleksie leśnym obrębu Purda oraz północnymi liniami oddziałów 350, 351 i 352 do drogi Purda—Krzywonoga i tą drogą do wschodniej linii oddziału 273 i tą linią, a następnie północnym brzegiem tego oddziału do drogi na Purdę i tą drogą przez Purdę do wsi Prejłowo.

Obwód Nr 102, pow. ogólna 7750 ha
Od wsi Mokiny drogą przez Prejłowo, Purdę, Wyrandy do PGR Trękusek, skąd szosą przez Klewki, Szczęsne, a dalej drogą i szosą oraz ponownie drogą przez Ostrzeszewo do PGR Grądek i stąd przez Wójtowo, Bogdany do wsi Mokiny.

Obwód Nr 103, pow. ogólna 1947 ha
Od osiedla Jaroty szosą i drogą przez Owczarnię, Bartąg, Tomaszkowo do Gronit, skąd torem kolejowym w kierunku m. Olsztyna do toru na Warszawę i tym torem do ciepłowni skąd ścianą lasu do szosy na Warszawę i dalej początkowo ścianą lasu a następnie na wschód w prostej linii do ogrodzenia sadu w odl. 100 m od zabudowań i tym ogrodzeniem w kierunku południowym a następnie wschodnim do szosy Bartąg—Jaroty i tą szosą do osiedla Jaroty.

Obwód Nr 104, pow. ogólna 9500 ha
Od wsi Gutkowo drogą przez Łupstych, południowym brzegiem jeziora Ukiel i drogą do drogi utwardzonej oraz tą drogą do Dajtek, a następnie drogą i pasem kolejowym do PGR Łajsy, skąd strugą do wsi Naglady i drogą utwardzoną przez Gietrzwałd do rzeki Pasłęki, następnie tą rzeką oraz rzeką Starą Pasłęką do Nowego Młyna, a dalej drogą do Stękin i drogą utwardzoną przez Wrzesinę, Giedajty, Warkały do wsi Gutkowo.

Obwód Nr 105, pow. ogólna 6925 ha
Od wsi Florczaki szosą przez Łuktę i drogą przez Molzę i Dąg do Plichty a dalej drogą do strugi i strugą do jez. Szeląg, skąd w prostej linii przez to jez. na brzeg zachodni i tym brzegiem do osady Szeląg. W dalszym ciągu brzegiem jez. do granicy obrębu Tabórz N-ctwo Miłomłyn i tą granicą do jez. Gil oraz wschodnią linią brzegową tego jez. do wsi Kotkowo, a dalej drogą do wsi Florczaki.

Obwód Nr 106, pow. ogólna 5390 ha
Od wsi Ruś granica biegnie drogą przez wieś Kotkowo i wschodnią linią brzegową jeziora Gil do granicy obrębu Tarda nadleśnictwa Miłomłyn, skąd tą granicą do jez. Szeląg, a dalej jego północno-wschodnim brzegiem do osady Szeląg. Następnie biegnie ona drogą do miejsca przecięcia się z drogą biegnącą z Tardy w kierunku południowo-wschodnim na Ostródę, skąd tą drogą przez miejscowość Tarda do toru kolejowego i tym torem do wsi Słonecznik, a dalej drogą przez Bożęcin do wsi Ruś.

Obwód Nr 106A — otrzymuje Nr 183
Obwód Nr 107, pow. ogólna 5896 ha
Od wsi Słonecznik torem kolejowym do przystanku kolejowego Tarda, skąd w prostej linii do brzegu jez. Bartążek, a dalej jego południowo-zachodnim brzegiem do wsi Winiec, następnie drogą do północnego brzegu jez. Ilińskiego i jego zachodnim oraz wschodnim brzegiem i kanałem do

Miłomłyna, skąd szosą do Bynowa, a dalej drogą przez Wielowieś, Nowe Jaśkowo, Jaśkowo do Liksajn i szosą, a następnie drogą przez Dziśnity do Szymanówka, skąd w prostej i najkrótszej linii na wschód przez jez. Ruda Woda do wschodniego jego brzegu i tym brzegiem, dalej, kanałem, północnym brzegiem jez. Bartążek do osady Szczuplinki, skąd drogą i szosą przez Wenecję do wsi Słonecznik.

Obwód Nr 108 pow. ogólna 8715 ha
Od Małdyt szosą przez Plękity do wsi Liksajny i drogą przez Jaśkowo, Nowe Jaśkowo, Wielowieś do Boreczna i stąd szosą przez Śliwę, Zalewo do Małdyt.

Obwód Nr 109, pow. ogólna 8500 ha
Od wsi Zalewo szosą do Boreczna i drogą przez Wielowieś, osadę Mózgowo do osady Karczmisko, skąd północnym brzegiem jez. Jeziorak i jez. Płaskiego do Jerzwałdu, potem szosą i drogą przez Rucewo, Kiemiany do osady Popówka i stąd szosą przez Półwieś do Zalewa.

Obwód Nr 110, pow. ogólna 7340 ha
Od wsi Półwieś szosą i drogą przez Popówkę, Kiemiany, Rucewo do szosy i szosą przez Jerzwałd do granicy obrębu: Jeziorno — nadleśnictwa Szus i tą granicą, a następnie środkiem jez. Bądze do osady Bądze i stąd granicą obrębu St. Dzierżgoń nadleśnictwa Susz a dalej szosą przez St. Dzierzgoń, Folwark, Przezmark, Gajdy do wsi Półwieś.

Obwód Nr 111, pow. ogólna 5660 ha
Od wsi Babięta Babięcką Strugą, następnie zachodnim brzegiem jez. Zyzdrój Wielki i granicą obrębu Racibór nadleśnictwa Spychowo do szosy i szosą przez Kolonię, Świętajno do Piasutna, stąd drogą przez Powałczyn do Kuklanki i szosą do wsi Babięta.

Obwód Nr 112, pow. ogólna 5659 ha
Od wsi Dźwierzuty szosą przez Targowo, Orzyny, Nowe Kiejkuty, Trelkowo do Trelkówka, skąd strugą i wschodnim brzegiem jez. Sasek Wielki, a następnie strugą do szosy i szosą do wsi Dźwierzuty.

Obwód Nr 113, pow. ogólna 6000 ha
Od wsi Dźwierzuty szosą i strugą, a następnie wschodnim brzegiem jez. Sasek Wielki i tym oraz południowym brzegiem tego jeziora oraz jego zachodnim brzegiem, a dalej rzeką Saską do toru kolejowego i tym torem oraz drogą przez Grom, Elganowo do Grzegrzółek i szosą przez Rusek Wielki, Julianowo do wsi Dźwierzuty.

Obwód Nr 114, pow. ogólna 8000 ha
Od wsi Giławy szosą przez Rusek Wielki do Grzegrzółek skąd drogą przez Elganowo i Grom do toru kolejowego i torem, a następnie do miejscowości Krzywonoga, dalej drogą na północ w kierunku jeziora Dłużek — skąd drogami na południe i wschód od jez. Dłużek do wsi Zaborowo, a dalej przez Giławkę do wsi Giławy.

Obwód Nr 115, pow. ogólna 5814 ha
Od wsi Purda drogą do północnego brzegu oddziału Nr 151 i dalej jego wschodnią linią do drogi Purda—Krzywonoga i tą drogą do północnej linii oddziału 183 i tą linią oraz liniami północnymi oddziałów 182 i 181 a dalej linią wschodnią oddziału 181 do drogi na Krzywonogę i tą drogą przez Krzywonogę do toru kolejowego i tym torem w kierunku Olsztyna do przecięcia się z granicą gminy i tą granicą biegnącą linią między oddziałami 363 i 364, a następnie trasą linii energetycznej będącą jednocześnie linią między oddziałami 303 i 304 do jeziora Kośno i jego wschodnim brzegiem do wsi Łajs, stąd drogą do Butryn i szosą oraz drogą przez Przykop, Nową Wieś, Kaborno, PGR Trękusek, Wyrandy do wsi Purda.

Obwód Nr 116, pow. ogólna 11 912 ha
Od wsi Szczęsne szosą i drogą przez Klewki, PGR Trękusek, Kaborno do Nowej Wsi i szosą do wsi Przykop, a następnie drogą przez Dziuchy, Jełguń do śluzy przy jeziorze Ustrych, skąd drogą asfaltową do szosy Stawiguda—Dorotowo i dalej tą szosą przez Dorotowo do skrzyżowania Tomaszkowo—Bartąg, skąd szosą na wschód do mostu na rzece Łynie w miejscowości Bartąg, dalej drogą przez Owczarnię do szosy i szosą do Jarot, a dalej drogą i szosą przez Pieczewo do wsi Szczęsne.

Obwód Nr 117, pow. ogólna 5330 ha
Od wsi Gronity drogą do Tomaszkowa, skąd szosą do Dorotowa, dalej południowym brzegiem jeziora Tomaszkowskiego i rzeką Giłwą do drogi oraz drogą przez osadę Smoleń do rzeki Pasłęki i rzeką do szosy, a następnie szosą przez Gietrzwałd do Naglad, skąd strugą do PGR Łajsy i dalej torem kolejowym do wsi Gronity.

Obwód Nr 118, pow. ogólna 6977 ha
Od miejscowości Łęguty rzeką Pasłęką i szosą przez Podlejki, Rapaty, Stare Jabłonki do kanału i zachodnim brzegiem jez. Szeląg do punktu w prostej linii przez jezioro na strugę i strugą, a następnie drogą przez Plichtę na wieś Dąg, Molzę do Łukty i dalej szosą przez Worliny do miejscowości Łęguty.

Obwód Nr 119, pow. ogólna 5050 ha
Od miejscowości Miłomłyn do Ostródy, skąd południowym brzegiem jeziora Drwęca, a następnie strugą oraz drogą przez Rogowo i szosą przez Liwę do miejscowości Miłomłyn.

Obwód Nr 120, pow. ogólna 6945 ha
Od Miłomłyna szosą przez Liwę do Rogowa, a stąd drogą przez Boguszewo, Gil Mały do Ostrowia Wielkiego i stąd wschodnim oraz południowym brzegiem jez. Gil Wielki i szosą przez Sąpy oraz drogą do jez. Jeziorak i jego wschodnim brzegiem do osady Karczmisko, skąd drogą przez Wielowieś do Bynowa, a dalej szosą do Miłomłyna.

Obwód Nr 121, pow. ogólna 6940 ha
Od wsi Wieprz wschodnią partią linii brzegowej jez. Jeziorak odcinkiem do granicy nadleśnictwa Iława—Susz i tą granicą, a następnie w kierunku pł.-zachod. do szosy: Szusz—Jerzwałd i tą szosą do wsi Jerzwałd, skąd północnym brzegiem jez. Płaskiego, południowym brzegiem półwyspu przy osadzie Bukowiec do wyjścia w kierunek wschodni przez jez. Jeziorak i jego północnym brzegiem do wsi Wieprz.

Obwód Nr 122, pow. ogólna 6950 ha
Od wsi Koczek północno-wschodnim brzegiem jez. Kierwik i granicą nadleśnictwa: Spychowo do punktu wychodzącego w kierunku zachodnim na granicę z obrębem Chochoł, a następnie granicą obrębu Chochoł i szosą przez Kolonię do granicy obrębu Racibór i tą granicą do jez. Zyzdrój Wielki i jego południowym brzegiem oraz zachodnim brzegiem jez. Zyzdrój Mały do Śluzy, a następnie Pupską Strugą do wsi Koczek.

Obwód Nr 123, pow. ogólna 5640 ha
Od Kuklanki drogą przez Powałczyn do Piasutna, stąd szosą przez Świętajno, Chochoł do Olszyn, a następnie drogą przez Jerutki, do południowego brzegu jez. Marksoby i wschodnim oraz północnym brzegiem tego jeziora do szosy i szosą do Kuklanki.

Obwód Nr 124, pow. ogólna 9220 ha
Od wsi Orzyny szosą przez Miętkie i Marksoby do brzegu jez. Marksoby i jego wschodnim brzegiem, a także drogą przez Jerutki, Olszyny do Wawroch, następnie szosą do wsi Płozy i drogą do Prusowego Borka, skąd szosą przez Rudkę do Szczytna, a następnie torem kolejowym przez Nowe Kiejkuty i szosą do wsi Orzyny.

Obwód Nr 125, pow. ogólna 4020 ha
Od st. kol. Pasym torem kolejowym do drogi: Grom, Dzwiersztyny do Burdąga, a następnie szosą do wsi Małszewo i dalej drogą przez Rutki, Tylkówko do Tylkowa, skąd szosą do st. kol. Pasym.

Obwód Nr 126, pow. ogólna 5954 ha
Granica biegnie od śluzy przy jeziorze Ustrych drogą asfaltową i drogą leśną przez Jełguń, Dziuchy do Przykopu, a dalej szosą przez Butryny, Nową Kaletkę, Zgniłochę, Dąb do Kurek, skąd rzeką Łyną, wschodnim brzegiem jeziora Łańsk do jego północno-wschodniego brzegu i dalej drogą asfaltową na północ oraz dalej na wschód do śluzy przy jeziorze Ustrych.

Obwód Nr 127, pow. ogólna 10 943 ha
Granica biegnie od miejscowości Kurki szosą przez Selwę, Szwaderki, Kołatek, Mierki, Olsztynek, Gryźliny, Stawigudę do szosy na Łańsk i tą szosą do północno-wschodniego brzegu jeziora Łańsk i jego wschodnim brzegiem oraz rzeką Łyną do Kurek.

Obwód Nr 128, pow. ogólna 6212 ha
Granica biegnie od wsi Dorotowo szosą przez Stawigudę, Miodówko do osady Zezuj, skąd strugą i wschodnim brzegiem jeziora Wymój do wsi Wymój i dalej drogą przez Zezuty, Gębiny, Mańki oraz szosą na północny zachód do drogi na Smoleń i tą drogą przez Smoleń, Unieszewo oraz strugą do jeziora Wulpińskiego, którego zachodnim i południowym brzegiem do wsi Dorotowo.

Obwód Nr 129, pow. ogólna 6000 ha
Od wsi Wymój zachodnim brzegiem jez. Wymój oraz strugą przez Wieś Zezuj i szosą przez Gryźliny i Olsztynek oraz drogą przez Elgnówko, Tomaszyn, Mańki, Gębiny i Zezuty do wsi Wymój.

Obwód Nr 130, pow. ogólna 8866 ha
Od wsi Podlejki szosą do rzeki Pasłęki i rzeką do wsi Smoleń, skąd szosą przez Guzowy Młyn, Mańki, Tomaszyn do Elgnówka i dalej szosą przez Wigwałd do Ostrowina, skąd drogą i szosą przez Stare Jabłonki i Rapaty do wsi Podlejki.

Obwód Nr 131, pow. ogólna 5790 ha
Od wsi Ostrowin szosą do Wigwałdu, dalej drogą do Rychnowskiej Woli, skąd szosą do Rychnowa i drogą do Durąga, a dalej szosą i drogą przez Lichtajny i strugą do Młyna Idzbarskiego, a dalej szosą i drogą przez Idzbark do wsi Ostrowin.

Obwód Nr 132, pow. ogólna 7360 ha
Od Ostródy szosą na Warlity Wielkie do krzyżówek przed kanałem i drogą w prostej linii do jez. Szeląg oraz zachodnim brzegiem tego jez. i kanałem do szosy, a następnie szosą przez Idzbark do Młyna Idzbarskiego, skąd strugą do szosy i szosą przez Lichtajny do Durąga, skąd drogą przez Dziadyk i Rudno do Brzydowa, a stąd szosą przez Ornowo do Ostródy.

Obwód Nr 133, pow. ogólna 7155 ha
Od Ostródy szosą przez Ornowo do Brzydowa i drogą przez Rudno do Napromu i dalej szosą oraz torowiskiem do Samborowa i rzeką Drwęcą oraz południowym brzegiem jez. Drwęckiego do Ostródy.

Obwód Nr 134, pow. ogólna 6360 ha
Od osady Sąpy szosą do osady Kalitka, dalej wschodnim brzegiem jez. Gil Wielki do osady Ostrów Wielki i drogą przez Gil Mały, Boguszewo, strugą oraz wschodnim brzegiem jez. Drwęckiego do rzeki Drwęca i tą rzeką do wsi Wesołowo i drogą do wsi Franciszkowo, stąd szosą do wsi Frednowy, a dalej drogą przez Tynwałd do osady Jeziorzyce i wschodniego brzegu jez. Jeziorak oraz tym brzegiem do punktu w prostej linii na drogę wiodącą do osady Sąpy.

Obwód Nr 135, pow. ogólna 9904 ha
Od drogi: Piotrkowo—Siemiany do granicy N-ctwa Iława (obręb Iława), Susz (obręb Jeziorno) do jez. Jeziorak, następnie w prostej linii przez jezioro i jego wschodnim brzegiem do Iławy, skąd szosą do Stradomna i drogą przez Kamionkę do szosy i szosą do wsi Ząbrowo skąd drogą do Babięt Wielkich, a dalej szosą przez Modraki, Różankę, Ulnowo, Brusiny do Januszewa, a następnie drogą Piotrkowo—Siemiany do granicy N-ctw Iława—Susz.

Obwód Nr 136, pow. ogólna 6510 ha
Od miejscowości Chochół szosą do drogi przed wsią Występ i drogą przez Czajki Stare, Zielone, Mateuszki, Konrady, Gawrzyjałki, Pużary do wsi Lipowiec, stąd szosą przez Wały do Wawroch i drogą do Olszyn, a następnie szosą do miejscowości Chochół.

Obwód Nr 137, pow. ogólna 6760 ha
Od Szczytna szosą do Rudki, skąd strugą Wałpusz do wsi Zabiele i drogą przez Jesionowiec do toru kolejowego i torem do wsi Szymany, skąd po płocie lotniska od strony północno-wschodniej do przecięcia z szosą Szczytno—Sasek Mały i dalej szosą na zachód do skrzyżowania na Sasek Wielki, skąd do Sasku Wielkiego, a następnie strugą do mostu, skąd już szosą do Szczytna.

Obwód Nr 138, pow. ogólna 9240 ha
Od wsi Nowe Kiejkuty torem kolejowym do Szczytna, następnie szosą do rzeki Sawica i tą rzeką oraz zachodnim brzegiem jez. Sędańskiego oraz rzeką Saską, zachodnim brzegiem jez. Natać, strugą do osady Sawica, skąd drogą do toru kolejowego i rzeki Saska, a następnie rzeką i zachodnim oraz południowym brzegiem jez. Sasek Wielki, dalej strugą do szosy i od Trelkówka szosą przez Trelkowo do wsi Nowe Kiejkuty.

Obwód Nr 139, pow. ogólna 6400 ha
Od osady Sawica strugą, zachodnim brzegiem jez. Natać, rzeką Saską i zachodnim brzegiem jez. Sędańsk, rzeką Sawicą do mostu i następnie drogą przez Witówko do szosy i szosą przez Narty, Jedwabno do Burdąga, a stąd drogą przez Dźwierzstyny do toru kolejowego i tym torem oraz drogą do osady Sawica.

Obwód Nr 140, pow. ogólna 9492 ha.
Od wsi Łajs wschodnim brzegiem jeziora Kośno, a następnie granicą gminy biegnącą trasą linii energetycznej będącą jednocześnie linią między oddziałami 303 i 304, a następnie linią między oddziałami 363 i 364 do toru kolejowego i torem oraz szosą do wsi Tylkowo, skąd drogą przez wsie Tylkówko, Rutki do wsi Małszewo i szosą przez wsie Burdąg, Jedwabno, Dłużek do wsi Czarny Piec, następnie drogą leśną na zachód i od rozwidlenia na północ w kierunku na PGR Bałdy do północnego brzegu jeziora Gim i tym brzegiem do wsi Nowa Kaletka i dalej szosą do Butryn oraz drogą do wsi Łajs.

Obwód Nr 141, pow. ogólna 5885 ha
Od Olsztynka szosą przez Mierki do Szwaderek, skąd zachodnim brzegiem jez. Maróz i rzeką Marózką do Waplewa, a dalej szosą oraz drogą przez Pawłowo, Kunki do toru kolejowego i torem do Olsztynka.

Obwód Nr 142, pow. ogólna 6200 ha
Od Elgnówka drogą i szosą przez Olsztynek, Królikowo i Lichtajny do Drwęcka, a dalej drogą przez Pacółtówko, Pacółtowo, Kiersztanowo do Rychnowa, skąd szosą do Rychnowskiej Woli i dalej drogą i szosą przez Wigwałd do Elgnówka.

Obwód Nr 143, pow. ogólna 4860 ha
Od Durąga drogą przez Rychnowo i Kiersztanowo do Pacółtowa, a dalej szosą i drogą oraz ponownie szosą przez Gierzwałd, Dylewo, Szczepankowo, Glądy do Durąga.

Obwód Nr 144, pow. ogólna 9470 ha
Od Durąga szosą przez Glądy, Szczepankowo, Dylewo, Tułodziad, Marwałd do Wysokiej Wsi, stąd drogami do Glaznot i dalej rzeką Gizelą do Kołodziejek, skąd szosą przez Bałcyny do Napromu i stąd drogą przez Rudno i Dziadyk do Durąga.

Obwód Nr 145, pow. ogólna 3980 ha
Od Samborowa torowiskiem i szosą do rzeki Gizeli i tą rzeką oraz rzeką Drwęcą do Samborowa.

Obwód Nr 146, pow. ogólna 9553 ha
Od wsi Franciszkowo drogą do rzeki Drwęca i rzeką do strugi przepływającej przez osadę Tchórzanka, następnie tą strugą przez osadę Tchórzanka i drogą do Ławic, a stąd szosą do osady Dziarny i od niej rzeką i zachodnią partią brzegową jez. Iławskiego do Iławy, a stąd wschodnim brzegiem jez. Jeziorak do osady Jezierzyce i stąd drogą przez Tynwałd do wsi Frednowy i szosą do wsi Franciszkowo.

Obwód Nr 147, pow. ogólna 8609 ha
Od Iławy pasem kolejowym za granicę lasu do drogi polnej łączącej się z drogą utwardzoną: Karaś—Wonna, a dalej tą drogą do granicy wojew. toruńskiego i tą granicą do drogi Wielka Wólka—Gulb i dalej drogą do Mózgowa, skąd drogą utwardzoną przez Gałdowo do Babięt Wielkich, a następnie drogą do Ząbrowa, drogą utwardzoną i drogą przez Kamionkę do Stradomna, skąd z kolei drogą utwardzoną do Iławy.

Obwód Nr 148, pow. ogólna 6740 ha
Od wsi Płozy szosą przez Wawrochy, Wały, Lipowiec, Zieleniec do Lejkowa i drogą przez Nowojowiec do Zabiel i stąd strugą Wałpusz do Rudki, a następnie szosą i drogą przez Prusowy Borek do wsi Płozy.

Obwód Nr 149, pow. ogólna 9580 ha
Od wsi Szymany torem kolejowym do Wielbarka, a następnie rzeką Omulew do osady Przegańsk, skąd drogą przez Rekownicę, pozostawiając jez. Głęboczek na północ od drogi do wsi Sasek Mały i dalej południowym brzegiem jez. Sasek Mały do wsi Sasek Wielki, skąd drogą do szosy Szczytno—Sasek Mały i tą szosą na wschód do płotu lotniska i po tym płocie od strony północno-wschodniej do wsi Szymany.

Obwód Nr 150, pow. ogólna 7680 ha
Od wsi Sasek Wielki południowym brzegiem jez. Sasek Mały do wsi Sasek Mały i drogami, pozstawiając jez. Głęboczek na północ od drogi przez Rekownicę do Przegańska, a następnie rzeką Omulew do drogi na Dębowiec i drogą do wsi Szuć i szosą przez Jedwabno, Narty, a następnie drogą przez Witówko do mostu na styk z szosą do Szczytna i kolejno rzeką do wsi Sasek Wielki.

Obwód Nr 151, pow. ogólna 8110 ha
Od Jedwabna szosą do wsi Szuć, następnie drogą do rzeki Omulew i tą rzeką przez wieś Kot do drogi: Omulew—Natać Mała i drogą przez Natać Małą, Natać Wielką do wsi Dąb, skąd szosą przez wieś Zgniłocha do Nowej Kaletki, a stamtąd północnym brzegiem jez. Gim do jego wschodnich brzegów i następnie drogą do osady Czarny Piec i szosą przez Dłużek do Jedwabna.

Obwód Nr 152, pow. ogólna 6229 ha
Od wsi Dąb drogą do Brzeźnia Łyńskiego i północną oraz partią linii brzegowej jez. i dalej drogą do Bolejn i Żelazna, a następnie drogą do osady Dolina, skąd rzeką Marózką i zachodnim brzegiem jez. Maróz do Swaderek, a następnie szosą do rzeki i rzeką do wsi Kurki, a stąd szosą do wsi Dąb.

Obwód Nr 153, pow. ogólna 5150 ha
Od Olsztynka torem kolejowym i drogą przez Kunki do Pawłowa, skąd szosą i drogą przez Mielno, Zybułtowo, Stębark, Pacółtowo do Drwęcka, następnie szosą przez Lichtajny i Królikowo do Olsztynka.

Obwód Nr 154, pow. ogólna 6285 ha
Od wsi Gierzwałd szosą do Pacółtowa i drogą do Stębarka skąd szosą przez Grunwald, Samin, Krajewo, Marwałd, Tułodziad do Dylewa, a stąd drogą do wsi Gierzwałd.

Obwód Nr 155, pow. ogólna 9450 ha
Od Wysokiej Wsi szosą przez Marwałd, Dąbrówno, Lewałd Wielki do Gutowa i stąd drogą przez kolonie i wieś Jagodziny, Czerlin i Omule do Złotowa, a następnie szosą przez Wałdyki, Wiśniewo do rzeki Gizeli i tą rzeką do Glaznot, a stąd drogą do Wysokiej Wsi.

Obwód Nr 156, pow. ogólna 7465 ha
Od osady Kołodziejki strugą Gizelą do szosy: Wałdyki—Pietrzwałd i szosą przez Wałdyki do Złotowa, a następnie drogami przez Byszwałd i Raczek do rzeki Drwęcy i rzeką do strugi Gizeli, a następnie tą strugą do osady Kołodziejki.

Obwód Nr 157, pow. ogólna 6633 ha
Od wsi Ławice drogą do osady Tchórzanka i stąd strugą do rzeki Drwęcy i tą rzeką, a następnie strugą do drogi i tą drogą przez Tabory do Radomna. Następnie szosą do wsi Jamielnik i stąd torem kolejowym do Iławy, a dalej południowo-zachodnią partią jez. Iławskiego do osady Dziarny, a stąd już szosą do wsi Ławice.

Obwód Nr 158, pow. ogólna 4930 ha
Od wsi Łuka szosą i drogą przez Księży Lasek do granicy woj. ostrołęckiego i tą granicą, a następnie drogą przez Ostrowy, Olędry do szosy i szosą przez Zieleniec do wsi Łuka.

Obwód Nr 159, pow. ogólna 6210 ha
Od wsi Jesionowiec drogą przez Zabiele, Nowojowiec, Lejkowo, Olędry, Ostrowy do granicy województwa ostrołęckiego i tą granicą do rzeki Omulew, a następnie rzeką do Wielbarka, skąd torem kolejowym i drogą do wsi Jesionowiec.

Obwód Nr 160, pow. ogólna 8882 ha
Od Wielbarka rzeką Omulew do granicy województwa ostrołęckiego i granicą województwa i drogą do Piwnic Wielkich, dalej przez Piwnice Małe do Przezdzięku Wielkiego skąd szosą w kierunku Ruskowa do skrzyżowania z drogą na Przezdzięk Mały i tą drogą do Przezdzięku Małego, skąd drogą na północny zachód do kanału i kanałem na północny wschód i północ do rzeki Omulew i tą rzeką przez Wesołowo, Głuch do Wielbarka.

Obwód Nr 161, pow. ogólna 4713 ha
Od wsi Kot rzeką Omulew do mostu na drodze Malga—Rekownica i tą drogą w kierunku na Muszaki do drogi Wały—Chawlibogi oraz tą drogą do miejscowości Wały, skąd drogą do wsi Kot.

Obwód Nr 162, pow. ogólna 7709 ha
Od wsi Natać Wielka drogą przez Natać Małą do rzeki Omulew i tą rzeką do wsi Kot, skąd drogą i szosą oraz ponownie drogą do miejscowości Wały, skąd drogą przez Uścianek w kierunku miejscowości Chwalibogi do północnej granicy obw. Nr 171 i tą granicą do Muszak, skąd drogą na północ do granicy obrębu Zimna Woda i tą granicą do szosy Napiwoda—Kot i dalej na północ granicą obrębu Koniuszyn Nadleśnictwo Nidzica i dalej drogą przez Pólko, Wikno, Jabłonkę do wsi Natać Wielka.

Obwód Nr 163, pow. ogólna 8763 ha
Od wsi Dąb drogą do Nataci Wielkiej, skąd szosą przez Jabłonkę do Wikna, a następnie drogą przez Pólko i granicą obrębu Koniuszyn N-ctwo Nidzica do szosy i szosą przez Moczysko do Napiwody, a dalej drogą do Wietrzychowa i następnie szosą przez Łynę i Wólkę Orłowską do wsi Bolejny, dalej granica biegnie drogą i północną partią linii brzegowej jeziora do Brzeźnia Łyńskiego, skąd drogą do wsi Dąb.

Obwód Nr 164, pow. ogólna 4343 ha
Od miejscowości Żelazno drogą utwardzoną przez Bolejny, Wólkę Orłowską, Łynę, Dobrzyń, Frąknowo do Waplewa, skąd rzeką Marózką do osady Dolina i stąd drogą do miejscowości Żelazno.

Obwód Nr 165, pow. ogólna 7140 ha
Od Pawłowa drogą utwardzoną przez Waplewo do Frąknowa, dalej drogą i drogą utwardzoną przez Januszkowo do Wronowa, skąd drogą przez Turówko do Turowa, a następnie drogą utwardzoną przez Browinę, Lubian, Zybułtowo i Mielno do Pawłowa.

Obwód Nr 166, pow. ogólna 8355 ha
Od Zybułtowa szosą przez Lubian, Browinę, Turowo, Gardyny, Jankowice, Leszcz, Kalborno, Dąbrówno, Samin, Grunwald i Stębark do Zybułtowa.

Obwód Nr 167, pow. ogólna 4445 ha
Od wsi Omule drogami przez Czerlin, Jagodziny, kol. Jagodziny do wsi Gutowo, skąd szosą do Rumienicy i znów drogą przez Zwiniarz, Białobłoty, Świnarzec, Prątnicę do wsi Omule.

Obwód Nr 168, pow. ogólna 6460 ha
Od wsi Złotowo drogą przez Omule, Prątnicę, Świniarzec do osady Katlewo, skąd szosą przez Grodziczno do st. kol. Zajączkowo Lub. a stąd torem kolejowym do Lubawy i następnie drogą przez Losy do wsi Złotowo.

Obwód Nr 169, pow. ogólna 4100 ha
Od Lubawy torem kolejowym do drogi: Mortęgi—Tuszewo i drogą przez Mortęgi, Rakowice do Sampławy i szosą do rzeki Drwęcy i dalej tą rzeką do punktu wyjściowego w linii prostej na osadę Raczek, skąd drogą przez Byszwałd i Losy do Lubawy.

Obwód Nr 170, pow. ogólna 8400 ha
Od wsi Piwnice Wielkie drogą do granicy województwa ostrołęckiego i tą granicą do strugi i strugą do osady Łomno, skąd drogą przez Wichrowiec do pasa kolejowego i tym pasem, a od Ruskowa drogą utwardzoną do Przezdzięka Wielkiego i stąd drogą do wsi Piwnice Wielkie.

Obwód Nr 171, pow. ogólna 6355 ha
Od miejscowości Muszaki drogą przez Ulesie, Retkowo, Niedźwiedź i uroczysko Małga do rzeki Omulew, skąd kanałem na południe do drogi na Przezdzięk Mały i dalej tą drogą do Przezdzięka Małego, stąd drogą na południowy zachód do szosy Szczytno—Muszaki i tą szosą do Muszak.

Obwód Nr 172, pow. ogólna 4897 ha
Od miejscowości Grzegórzki szosą przez Módłki do Więckowa, Muszak, Jagarzewa, skąd dalej szosą aż do przecięcia się jej z drogą Puchałowo, Wichrowiec i tą drogą przez Wichrowiec i Łomno do rzeki Orzyc i tą rzeką, a następnie szosą do osady Szczepkowo—Giewarty, skąd strugą do osady Siemno, a następnie linią prostą po granicy gminy Janowo oraz granicą gminy Janowiec Kościelny i drogą do wsi Piotrowice, a następnie drogą i szosą przez Magdaleniec do miejscowości Grzegórzki.

Obwód Nr 173, pow. ogólna 4545 ha
Od wsi Napiwoda szosą do granicy obrębu Zimna Woda N-ctwa Dłużek i tą granicą do drogi: Zimna Woda—Muszaki i drogą do Muszak, następnie szosą przez Módłki, Grzegórzki i drogą przez Bartoszki do wsi Napiwoda.

Obwód Nr 174, pow. ogólna 3520 ha
Od wsi Napiwoda drogą przez Bartoszki do Grzegórzek, a stąd szosą do Nidzicy, skąd dalej torem kolejowym i drogą przez Wietrzychowo do wsi Napiwoda.

Obwód Nr 175, pow. ogólna 8383 ha
Od miejscowości Łyna drogą utwardzoną do Wietrzychowa, skąd pasem kolejowym do Nidzicy, a dalej drogą utwardzoną do Pielgrzymowa i następnie drogą przez Cebulki, Sławkę Małą do miejscowości Lipowo i następnie drogą utwardzoną przez Szkotowo, Rączki, Frąknowo, Dobrzyń do miejscowości Łyna.

Obwód Nr 176, pow. ogólna 4026 ha
Od Januszkowa drogą do Frąknowa i drogą utwardzoną przez Rączki do Szkotowa, skąd drogą przez Siemienowo do Kamionki, dalej granica biegnie drogą utwardzoną do Turowa, skąd drogą przez Turówko do Wronowa i drogą utwardzoną do Januszkowa.

Obwód Nr 177, pow. ogólna 7130 ha
Od wsi Wólka Zdziwojska granicą woj. ciechanowskiego do szosy: Załęże—Nowa Wieś i szosą przez Nową Wieś, Szczepkowo—Borowe, Szczepkowo—Giewarty do strugi Orzyc i tą strugą do wsi Wólka Zdziwojska.

Obwód Nr 178, pow. ogólna 7155 ha
Od wsi Szczepkowo—Giewarty, szosą przez Szczepkowo—Borowe, Nową Wieś do granicy woj. ciechanowskiego i tą granicą do załamania granicy na wysokości osady Bonisław, skąd w linii prostej w kierunku północno-wschodnim na zachód osady Miecznikowo i dalej w lini prostej do granicy gminy Janowiec Kościelny i tą granicą, a następnie granicą gminy Janowo w linii prostej do osady Siemno, skąd strugą do wsi Szczepkowo—Giewarty.

Obwód Nr 179, pow. ogólna 5390 ha
Od wsi Grzegórzki drogą przez Magdaleniec do wsi Piotrowice, a następnie granicą gminy Janowiec Kościelny od której w prostej linii na zachód do wsi Zabłocie Kanigowskie i dalej szosą i drogą i ponownie szosą oraz drogą przez Pawliki, Ważyny, Szymany, Zaborowo do Pielgrzymowa i następnie szosą przez Olszewo, Piątki i Nidzicę do wsi Grzegórzki.

Obwód Nr 180, pow. ogólna 6177 ha
Od Szkotowa drogą utwardzoną do Lipowa, a dalej drogą przez Rogożek, Sławkę Małą, Sątop, Cebulki do skrzyżowania dróg, skąd drogą i drogą utwardzoną przez Kozłowo, Kozłówko, Opacznik, Gołębiewo, Wierzbowo, Dziurdziewo do Kamionki i dalej drogą przez Siemienowo do Szkotowa.

Obwód Nr 181, pow. ogólna 4780 ha
Od wsi Zabłocie Kanigowskie, skąd w prostej liinii na wschód do linii stanowiącej przedłużenie granicy gm. Janowiec Kościelny w kierunku południowo-zachodnim, biegnącej na zachód od osady Miecznikowo do załamania granicy woj. ostrołęckiego w pobliżu osady Bonisław, a następnie tą granicą i drogą do Krokowa, Bartki i Ważyny i szosą do wsi Zabłocie Kanigowskie.

Obwód Nr 182, pow. ogólna 7677 ha
Od wsi Pielgrzymowo drogą do Zaborowa i stąd szosą do Ważyn, następnie drogą przez Bartki, Krokowo do granicy woj. ciechanowskiego i tą granicą oraz rzeką Szkotówką do szosy i szosą oraz drogą przez Kozłowo do wsi Pielgrzymowo.

Obwód Nr 183, pow. ogólna 5760 ha
Od miejscowości Tarda drogą w kierunku południowo-wschodnim do miejsca przecięcia się z drogą Miłomłyn — Szeląg i tą drogą do osady Szeląg i dalej zachodnim brzegiem jeziora Szeląg do drogi biegnącej na zachód na wysokości osady Orlik do krzyżówek z szosą Warlity — Ostróda i tą szosą do Ostródy, a następnie szosą do Miłomłyna, skąd kanałem i zachodnim brzegiem jeziora Ilińskiego w kierunku północnym i drogą do miejscowości Winiec, a dalej południowo-zachodnim częściowo wschodnim brzegiem jez. Bartążek, skąd w prostej linii do toru kolejowego Miłomłyn, Morąg i torem oraz drogą do miejscowości Tarda.

25

Zarządzenie Nr 5
Wojewody Olsztyńskiego
z dnia 28 lutego 1986 r.

w sprawie ustalenia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym.

Na podstawie § 3 zarządzenia Ministra — Kierownika Urzędu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z dnia 7 listopada 1985 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych od biegłych biorących udział w postępowaniu wodnoprawnym (Monitor Polski Nr 37, poz. 253) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustanawia się i wpisuje na listę biegłych upoważnionych do wydawania opinii w postępowaniu wodnoprawnym w zakresie swojej specjalności osoby wymienione w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie Nr 11 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 12 maja 1978 r. w sprawie ustanowienia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym (Dz.Urz. WRN Nr 5, poz. 18 i z 1983 r. Nr 7, poz. 42).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wojewoda
mgr Sergiusz Rubczewski

Załącznik do zarządzenia Nr 5
Wojewody Olsztyńskiego
z dnia 28 lutego 1986 r.

Lista biegłych
upoważnionych do udziału w postępowaniu wodnoprawnym

Lp.	Nazwisko i imię	Tytuł naukowy lub zawodowy	Rodzaj specjalności	Adres zamieszkania
1	2	3	4	5
1	Biedrzycki Zdzisław	inż.	melioracja	Lidzbark Warmiński ul. Powstańców W-wy 16 m 3
2	Jegliński Jerzy	mgr inż.	geologia	Olsztyn ul. Bielska 46
3	Korniejenko Paweł	inż.	geologia	Olsztyn ul. Kołobrzeska 14 D m 10

1	2	3	4	5
4	Korulczyk Stanisław	mgr inż.	inżynieria sanitarna	Olsztyn ul. Abramowskiego 52
5	Młynarczyk Aleksander	mgr inż.	inżynieria sanitarna	Olsztyn ul. Limbowa 3 m 1
6	Rycicki Jan	mgr inż.	melioracja	Bartoszyce ul. Kościuszki 9 m 2
7	Ostaja-Lniski Norbert	mgr inż.	geologia	Olsztyn ul. Kołobrzeska 24 m 36
8	Pańczyk Janusz	mgr inż.	melioracja	Olsztyn ul. Zamenhoffa 11 m 10
9	Szczepkowski Bohdan	mgr	geologia	Olsztyn ul. Poprzeczna 3a m 25
10	Salamucha Bolesław	inż.	melioracja	Olsztyn ul. Głowackiego 18 m 5
11	Sławiński Włodzimierz	inż.	melioracja	Lidzbark Warmiński ul. Polna 40 m 11
12	Ziętal Urszula	inż.	inżynieria sanitarna	Olsztyn ul. Mrongowiusza 7 m 8
13	Żukowska Henryka	inż.	gospodarka wodna i inżynieria sanitarna	Olsztyn ul. Warszawska 72 m 2

26

Zarządzenie Nr 6
Wojewody Olsztyńskiego
z dnia 12 marca 1986 r.

w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie olsztyńskim.

Na podstawie § 1 pkt 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1985 r. w sprawie upoważnienia organów administracji państwowej do ustalania niektórych cen urzędowych i marż handlowych urzędowych oraz określenia zasad ustalania cen regulowanych (Dz.U. Nr 61, poz. 319) oraz zgodnie z wytycznymi Ministra Komunikacji z dnia 27 stycznia 1986 r. zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za jednorazowe przewozy osób środkami masowej komunikacji miejskiej, bez względu na środek komunikacji w następującej wysokości:
1) na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta:
   a) dziennych:
      — za przewóz jednej osoby — 6 zł
      — za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej — 3 zł
   b) nocnych:
      — za przewóz jednej osoby — 12 zł
      — za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej — 6 zł
2) na liniach normalnych wychodzących poza granice administracyjne miasta (linie podmiejskie):
   — za przewóz jednej osoby — w wysokości analogicznej do opłat za przewóz pobieranych przez Państwową Komunikację Samochodową
   — za przewóz jednej osoby uprawnionej do krzystania z ulgowej opłaty — w wysokości 50 proc. opłaty normalnej.

2. Opłaty za przewóz bagażu, wózków dziecinnych (nie dotyczy wózków składanych w stanie złożonym) lub psa ustala się w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz 1 osoby na danej linii.

3. Wprowadza się w celach taryfowych poza granicami administracyjnymi miasta podział linii normalnych na odcinki lub stosowanie na tych liniach odrębnej taryfy bezstrefowej, średniej w stosunku do opłat PKS.

4. Bilet jednorazowy — niezależnie od miejsca zakupu w kraju jest ważny na środki komunikacji miejskiej na terenie województwa.

§ 2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są upoważnieni na wszystkich liniach:
1) posłowie na Sejm
2) dzieci przed ukończeniem 4 lat
3) osoby, które ukończyły 75 lat życia
4) inwalidzi wojenni i wojskowi
5) członkowie rad narodowych oraz członkowie stałych komisji rad na obszarze działania tych rad
6) inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidów oraz ich przewodnicy
7) ociemniali i ich przewodnicy
8) pracownicy przedsiębiorstw i zrzeszeń komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin pozostający we wspólnym gospodarstwie domowym
9) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sztabowego włącznie
10) umundurowani lub posiadający odpowiednie oznaczenie organizacyjne członkowie Ochotniczej Rezerwy Milicji Obywatelskiej
11) żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprala włącznie
12) uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie
13) inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

§ 3. 1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach (poza nocną i rekreacyjnymi) są uprawnieni:
1) studenci szkół wyższych i uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych,
2) dzieci od lat 4 do 7,
3) emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 roku życia,
4) kombatanci (również na liniach: nocnej i rekreacyjnych).

2. Dokumentami uprawniającymi do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej są:
1) dla studentów szkół wyższych i uczniów dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych — ważne legitymacje studenckie lub szkolne,
2) dla dzieci — dokumenty rodziców (opiekunów) lub dziecka, umożliwiające stwierdzenie wieku dziecka,
3) dla emerytów i rencistów odcinek renty oraz dowód osobisty, a dla ich współmałżonków legitymacja ZUS oraz dowód osobisty,

4) dla kombatantów — dokumenty określone przepisami w sprawie postępowania przy ustalaniu świadczeń i poszczególnych uprawnień dla kombatantów, wydanymi przez Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych.

§ 4.1. W przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej województwa mogą być stosowane następujące rodzaje imiennych biletów miesięcznych normalnych i ulgowych o niekontrolowanej liczbie przejazdów:
— bilet trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne,
— bilet trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne, nocne,
— bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne,
— bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne i nocne.

2. Bilety miesięczne imienne (tzn. wystawione na określone osoby) normalne mogą nabywać bez żadnych ograniczeń wszyscy obywatele Polski, obywatele innych państw mieszkający w Polsce.

3. Bilety miesięczne normalne na okaziciela mogą nabywać zakłady pracy; w tym rodzaju biletów nie przewiduje się taryfy ulgowej.

4. Do zakupu imiennych miesięcznych ulgowych biletów pracowniczych uprawnione są zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły dla pracujących dla swoich uczniów.

5. Do zakupu i korzystania ze specjalnych imiennych ulgowych biletów miesięcznych są uprawnieni:
— studenci szkół wyższych oraz uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych — bilety szkolne, które zbiorowo zakupują szkoły,
— emeryci i renciści — bilety socjalne.

6. Wysokość opłat normalnych za imienne bilety miesięczne, na liniach w granicach administracyjnych miasta, ustala się następująco:
— za bilet trasowany ważny na wszystkie linie normalne, przy przyjęciu do 90 przejazdów miesięcznie, w relacji miejsce pracy — dom 500 zł
— za bilet trasowany, ważny na wszystkie linie normalne i nocne w relacji praca — dom 1000 zł
— za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne, przy przyjęciu 150 przejazdów miesięcznie — 900 zł
— za bilet sieciowy ważny na wszystkoie linie normalne i nocne 1500 zł.

7. Wysokość opłaty normalnej za bilet miesięczny na okaziciela zwiększa się o 50 proc. w stosunku do opłat określonych w pkt. 6.

8. Opłaty za imienne pracownicze bilety ulgowe wynoszą 50 procent opłaty normalnej.

9. Opłaty za specjalne bilety ulgowe (szkolne i socjalne) wynoszą 25 proc. opłaty normalnej.

10. Opłaty za przewozy na liniach specjalnych (rekreacyjnych, imprezowych itp.) ustala przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej na zasadzie rentowności tych przewozów (nowo wprowadzone ceny biletów nie wymagają odrębnego zarządzenia).

11. Zwielokrotnioną opłatę za przejazd bez ważnego biletu ustala się w wysokości 1200 zł.

§ 5. Traci moc uchwała Nr VII/56/85 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 26 czerwca 1985 r. w sprawie opłat za niektóre przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej na terenie województwa (Dz.Urz. Województwa Olsztyńskiego Nr 6, poz. 104).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 7 kwietnia 1986 r.

Wojewoda
mgr Sergiusz Rubczewski

Załącznik do Zarządzenia Nr 6
Wojewody Olsztyńskiego
z dnia 12 marca 1986 r.

Taryfa opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej na terenie województwa olsztyńskiego.

I. Taryfa opłat za bilety miesięczne

1. Na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta:

a) bilety miesięczne ulgowe ważne od miejsca zamieszkania do miejsca pracy

	Bilet normalny	Bilet pracowniczy	Bilet szkolny i socjalny
— za bilet trasowany na wszystkie linie normalne, przy przyjęciu do 90 przejazdów miesięcznie	500,—	250,—	125,—
— za bilet trasowany ważny na wszystkie linie normalne i nocne	1000,—	500,—	250,—
— za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne przy przyjęciu 150 przejazdów miesięcznie	900,—	450,—	225,—
— za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne i nocne	1500,—	750,—	375,—
b) bilet miesięczny na okaziciela:			
— opłata za wyżej wymieniony bilet zwiększa się o 50% w stosunku do biletów normalnych wskazanych w pkt „a”	1500,— 2250,—		
c) bilety okresowe roczne ogólnie dostępne dla osób, którym nie przysługują ulgowe bilety miesięczne			
— za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne	10.000,—		
— za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne i nocne	16.500,—		

2. Na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miast podzielonych na odcinki:

	Bilet pracowniczy	Bilet szkolny i socjalny
a) przy odległości do 5 km	300,—	150,—
b) przy dalszych odległościach:		
— od 6—10 km	380,—	190,—
— od 11—15 km	450,—	225,—
— od 16—20 km	600,—	300,—

3. Bilety miesięczne ulgowe nie są ważne w niedzielę i święta.
4. Bilety miesięczne sieciowe ulgowe i ogólnodostępne ważne są w niedzielę i w święta w granicach miasta.

II. Taryfa opłat jednorazowych za korzystanie z komunikacji miejskiej na liniach podmiejskich:

IŁAWA

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

	normalny	ulgowy
1. Szałkowo, Wola Kamieńska	12 zł	6 zł

KĘTRZYN

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

	normalny	ulgowy
1. Kruszewiec, Nowa Wieś	10 zł	5 zł
2. Karolewo, Czerniki, Gałwuny, Biedaszki, Smokowo	12 zł	6 zł
3. Gierłoż (dzień roboczy i sobota)	16 zł	8 zł

MRĄGOWO

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

1. Marcinkowo	10 zł	5 zł

OLSZTYN

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

1. Ogrody działkowe — Wojtowa Rola	10 zł	5 zł
2. Słupy, Kieźliny, Dywity, Wójtowo, Klewki	12 zł	6 zł
3. Łęgajny	16 zł	8 zł
4. Wrocikowo, Barczewo	20 zł	10 zł

OSTRÓDA

	normalny	ulgowy
Na linii podmiejskiej do miejscowości:		
1. Górki, Morliny, Warlity, Tyrowo	12 zł	6 zł

SZCZYTNO

Na linii podmiejskich do miejscowości:		
1. Kamionek	12 zł	6 zł

III. Inne opłaty.

1. Za przewóz bagażu opłata jest taka jak jednorazowa opłata normalna za przejazd 1 osoby na danej linii.
2. Za przejazd bez ważnego biletu oraz za bezbiletowy przewóz bagażu na wszystkich liniach komunikacji miejskiej opłata wynosi 1200 zł.
3. Za przejazd bez ważnego biletu oraz za bezbiletowy przewóz bagażu łącznie ze spowodowaniem zjazdu autobusu z linii do USW z winy pasażera opłata wynosi — 1200 zł.
4. Za spowodowanie przez pasażera z jego winy zjazdu autobusu z linii opłata wynosi 1200 zł. plus koszty zjazdu autobusu.

Redakcja: Urząd Wojewódzki, Wydział Prawny, al. Zwycięstwa 7/9, 10-959 Olsztyn
Administracja: Urząd Wojewódzki, Wydział Budżetowo-Gospodarczy, al. Zwycięstwa 7/9, 10-959 Olsztyn, tel. 247-58, konto 51015-366-224 NBP I O. Olsztyn

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić do administracji w terminie 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

Odbiorca: opłata pocztowa zryczałtowana

Prenumerata wynosi:
a) roczna ze skorowidzem — 80 zł,
b) półroczna bez skorowidza — 40 zł.
Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.
Indeks 35603

Olsztyńskie Zakłady Graficzne im. S. Pieniężnego — 10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 2. Zam. 379 (1100)